

Installations- und Benutzerhandbuch – Deutsch

BELLA Serie – Serielles Fahrkorbtabelleau mit 7 Segment oder Dot-Matrix-LED Display



Dokumenten Titel	: Anhang 2 – AP-02 Installations- und Benutzerhandbuch für BELLA Fahrkorbtabelleaus
Dokumenten Code	: AP02-INSEN-DE-BELLA-COP-LED-SCREWED
Revision des Dokuments	: V 1.0
BELLA Software Version	: V 1.4



AYBEY ELEKTRONIK GmbH

Dietrich-Benking-Str. 39 D-44805 Bochum

T: +49 (0) 234 957 890 00 F: +49 (0) 234 957 890 09

E-Mail: support@aybey-elektronik.de



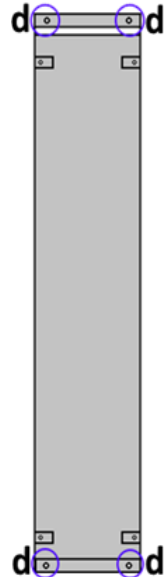
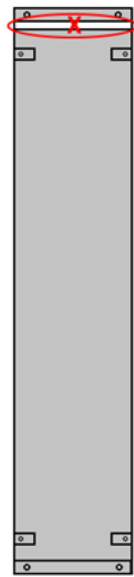
www.aybey-elektronik.de

Letzte Änderung von: SK

Datum der Änderung: 5.3.2021

1 INSTALLATION

Installation des AYLA Fahrkorbtabelleau

	<p>1. Die Schraubenabdeckungen an den mit „a“ gekennzeichneten Punkten sind abzuschrauben. Die unter den Abdeckungen befindlichen Schrauben sind zu entfernen (4 Schrauben bei halber Länge und 8 Schrauben bei voller Tableaulänge).</p>		<p>2. Das Frontgehäuse des Fahrkorbtabelleaus (COP) ist von der Grundplatte zu nehmen.</p>
	<p>3. Die Montagebox des Tableaus ist in der vorab erstellten Aussparung im Fahrkorb zu platzieren. Das Tableau ist mit Schrauben in der vorgesehenen Position „b“ mit der Fahrkorbwand zu verschrauben.</p>		<p>4. Die einzige elektrische Verbindung zu dem Fahrkorbtabelleau ist das CON A Kabel.</p> <p>Das CON A Kabel ist durch die mit einem „X“ hervorgehobene Aussparung zu führen.</p>

Installation des AYLA Fahrkorhtableau

5. Der einzige elektrische Anschluss zum Fahrkorhtableau ist die Anschlussleitung mit der Bezeichnung **CON-A**.

Der Steckverbinder der Anschlussleitung **CON-A** ist in die Buchse der PWL Platine mit der Beschriftung **CON-A** zu stecken.



6. Für den Fall, dass sich zwei Fahrkorbtüren und zwei Fahrkorhtableaus im Fahrkorb befinden:

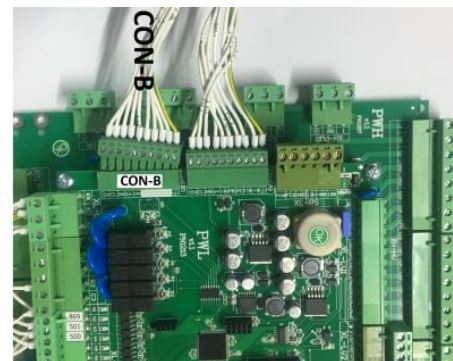
Zunächst sind die Schritte 1 bis 4 für das zweite Fahrkorhtableau durchzuführen, um dieses an der Fahrkorbwand zu montieren.

Der Steckverbinder der Leitung **CON-A** ist in die Buchse der PWL Platine mit der Beschriftung **CON-B** zu stecken.

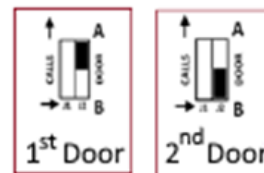
Das andere Ende des CON-B Kabels ist durch das Loch in Fahrkorbwand und Fahrkorhtableau (in Abbildung des 3. Arbeitsschritts mit einem x markiert) in das Tableau zu führen. Der Steckverbinder ist in die CON-A Buchse zu stecken

Die Jumper für die Fahrkorbtüren müssen der Abbildung entsprechend als Fahrkorbtür **A** und ggf. **B** gesetzt werden. Im zugehörigen Menü müssen die Fahrkorbtüren definiert und die Seiten für jede Haltestelle festgelegt werden.

Alle Einstellungen sind für beide Tableaus durchzuführen.

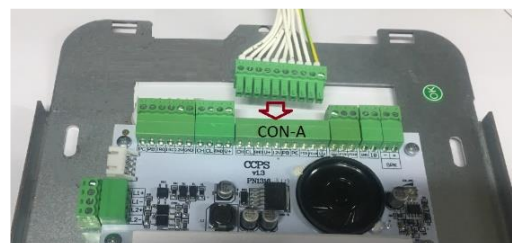


Der Jumper J2 muss sich stets in der Position A befinden, wenn nur eine Fahrkorbtür vorhanden ist.



Die Position von J2 ist zu überprüfen und ggf. anzupassen, wenn zwei Fahrkorbtüren vorhanden sind.

7. Das andere Ende des CON-A Kabels ist durch das Loch in Fahrkorbwand und Fahrkorhtableau (in Abbildung des 3. Arbeitsschritts mit einem x markiert) in das Tableau zu führen. Der Steckverbinder ist in die CON-A Buchse zu stecken.



	<p>8. Die Frontplatte ist an der Montagebox des Tableaus anzulegen.</p> <p>Das Fahrkorbtableau ist an dieser Position an der Wand zu montieren. Das Tableau ist mittels der sechs mitgelieferten 4,8x16 Bohrschrauben an der Fahrkorbwand zu befestigen. Die Positionen der Bohrschrauben im Tableau ist in der Grafik rot mit „c“ markiert.</p>		<p>9. Um die Frontplatte abschließend zu montieren, sind die mitgelieferten M4x17 Schrauben durch die mit „a“ markierten Bohrlöcher in die Montagebox einzuschrauben. Anschließend sind die Schraubenabdeckungen wieder einzuschrauben.</p>
---	---	---	---

2 EINSETZEN DES PRODUKTS

- Während der Lagerung, Installation und regulärem Einsatz ist dieses Produkt vor übermäßigem Staub, sowie vor zu hoher Luftfeuchtigkeit, Temperatur und Erschütterungen zu schützen.
- Das Tableau kommuniziert über eine serielle Verbindung. Für die korrekte Funktion des Tableaus, muss die Aufzugsteuerung dasselbe Protokoll beherrschen.
- Für die Reinigung des Tableaus sind ausschließlich für Edelstahl geeignete Reiniger einzusetzen. Andere chemische Reiniger könnten die Oberfläche des Stahls angreifen.
 - In keinem Fall dürfen säurehaltige Reiniger eingesetzt werden.
- Das Tableau ist vor Spritzwasser oder anderen Flüssigkeiten zu schützen.
- Vor dem Öffnen des Tableaus ist die Anlage stets spannungsfrei zu schalten.
- Bei einem elektrischen Fehler ist das Fahrkorbtableau so schnell wie möglich abzuschalten und der technische Support zu kontaktieren.

3 REVISIONSPROTOKOLL

Rev.	Datum	Seite	Zusammenfassung der Änderungen	Bearbeitet von
1.0	05.03.2021	---	Erste Version des Handbuchs	SK