

## SPEZIFIKATIONEN DER ALC AUFZUGSTEUERUNGS

ALC	
<b>Aufzugsart</b>	Elektrisch &Hydraulisch
<b>Maximale Haltestellenanzahl.</b>	64
<b>Zertifikat (CE)</b>	EN 81-20 / 50
<b>Sammelsteuerungen</b>	Einknopf - Abwärts - Sammelsteuerung Zweiknopf - Sammelsteuerung
<b>Kommunikation mit Etagentableaus</b>	CAN-Bus/Parallel
<b>Kommunikation mit der Kabine</b>	CAN-Bus
<b>Maximale Anzahl an Aufzügen in Aufzugsgruppen</b>	8
<b>Unterstützte Normen von Spezialanwendungen</b>	EN 81-28: Fern-Notruf für Personen und Lastenaufzüge
	EN 81-70: Aufzüge für Personen mit Behinderungen
	EN 81-72: Anforderungen an Feuerwehraufzüge
	EN 81-73: Verhalten von Aufzügen im Brandfall
<b>Verfahren zur Bestimmung der Kabinenposition</b>	Magnetschalter, Inkrementalgeber, Absolutwertgeber
<b>Menüsprachen</b>	Türkisch/Englisch/Deutsch/Russisch/Französisch/Spanisch/Griechisch
<b>LCD Typ</b>	2x16
<b>Programmierbare Ausgänge</b>	14+18 (OP)
<b>Programmierbare Eingänge</b>	32+8 (OP)
<b>Direkte Computerverbindung (USB)</b>	(OP)
<b>Fernverbindung via Internet</b>	(OP)
<b>Computerverbindung via Netzwerk (Ethernet)</b>	(OP)
<b>Anzahl von seriellen Schnittstellen</b>	2
<b>Fehlerreport per SMS</b>	(OP)
<b>Benutzerabhängige Außenruf-Erlaubnis/Sperrung</b>	√
<b>Zeitabhängige Außenruf-Erlaubnis/Sperrung</b>	√
<b>Datum und Uhrzeit</b>	√
<b>Fehlerprotokoll</b>	√
<b>Maximale Anzahl an speicherbaren Fehlern</b>	250
<b>Zugangskontrolle mit RFID Karten</b>	Steuerung über Hauptsteuergerät via CAN-Bus
(√) JA      (OP) OPTIONAL	